

Anuncios Google

[Saudi Arabia](#)
[Francia](#)
[Saudi Embassy](#)
[Saudi Girls](#)
[STC Saudi](#)

Google™ Búsqueda personalizada

Buscar

Ejercicios y despliegues: Bouclier Vert y los F-15C de la RSAF en Francia:

Otoño árabe en Francia



Touch down! El RSAF F-15C 506 de la RSAF aterriza tras una misión de entrenamiento de combate aéreo. Nótese el ACMI (Air Combat Maneuvering Instrumentation) pod en el soporte sobre el depósito de combustible. Los resultados de los "combates" en los cielos franceses no fueron revelados a la prensa, pero el Armée de l'Air enfrentó a la RSAF con una impresionante fuerza de Mirage 2000-5F y Rafales.

Textos y fotos de **Robert Nispeling - Karo Aviation** - Traducción de **Ricardo Viti**

Del 5 al 16 de octubre de 2009, tuvo lugar en la Base Aérea de 102 del Armée de l'Air (Fuerza Aérea Francesa), cerca de Dijon, el ejercicio conjunto franco-saudi Bouclier Vert (Escudo verde). Para este evento, la Royal Saudi Air Force (Real Fuerza Aérea Saudita - RSAF) desplegó, seis Eagles (cinco F-15C y un F-15D), y 175 personas de apoyo. Todos ellos, personal y aeronaves, del Escuadrón Nro. 5 de la RSAF, estacionado en la Base Aérea de Taif (King Fahd AB) en la costa oeste de Arabia Saudita. Dicho escuadrón es el responsable de proteger el país de cualquier intruso proveniente del Mar Rojo.

El Armée de l'Air participó con el Escuadrón de Caza 01.002 Cigognes proveyendo Mirage 2000s, y Alpha jets del Escuadrón de Entrenamiento 02.001 'Cote d'Or', ambos basados en Dijon. Otros participantes galos fueron los Rafales del Escuadrón de Caza 01.007 "Provence" basado en Saint-Dizier y un E-3F AWACS basado en Avord. Estas unidades volaron desde sus respectivas bases. Además participaron varios helicópteros de apoyo, entre ellos un Caracal, dos Gazelles y un Puma.

Este despliegue fue el segundo realizado a Europa por la RSAF en los últimos años. El primero fue el ejercicio llamado Green Flag con Tornados IDS en septiembre del 2007 en RAF Lossiemouth, Reino Unido. Para el ejercicio de este año, los aviones de reabastecimiento y de transporte saudíes se ubicaron en la base de Istres cercana a la ciudad de Marsella en el sur de Francia. Los Hercules realizaron misiones de transporte diarias a Dijon.

Cabe destacar que el ejercicio Bouclier Vert es la continuación del ejercicio del 2007, cuando el Armée de l'Air hizo el respectivo despliegue en Arabia Saudita.

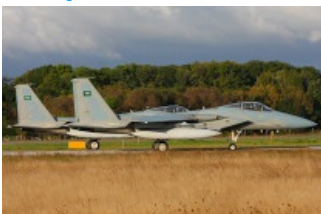
Como explicaba el general del Armée de l'Air Hugues Hendel en una conferencia de prensa sobre el despliegue saudí: "El objetivo de Bouclier vert es desarrollar interoperabilidad, comparar capacidades y compartir métodos entre las dos fuerzas. Además de esto, reforzar las relaciones bilaterales franco-sauditas y los lazos de amistad que son muy importantes entre las dos naciones".

Durante Green Shield, se planificaron dos misiones diarias (una por la mañana y otra por la tarde). Grupos de dos F-15C/D Eagles, dos Mirage 2000-5F y Alpha Jet volaron misiones conjuntas, practicando en escenarios diferentes. También se realizaron misiones CSAR (búsqueda y rescate en combate). Mirages y F-15s volaron patrullas de combate protegiendo helicópteros EC725 Caracal, los cuales efectuaron el rescate de los "pilotos derribados".

Royal Saudi Air Force



F-15C 506



F-15C 506 y 510.



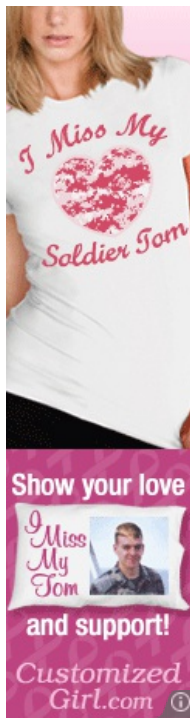
F-15D 533.


AutoTronics
Taipei
 Taipei Int'l
 Automobile
 Electronics Show



2011
APR. 12-15
 TWTC Nangang Exhibition Hall
 TAIPEI, TAIWAN

Customizable
MILITARY
 tees & accessories

Armée de l'Air



Mirage 2000B 523/115KJ



Alpha Jet E E87/102-LC



Mirage 2000-5F 47/102-EP

Con los Rafales de St Dizier haciendo de enemigos, los anfitriones hicieron gala de las capacidades del nuevo avión a sus invitados. La RSAF esta entrando en la siguiente fase de modernización de sus aviones caza de primera línea de combate, pues sus flotas de F-15C/D y F-5E/F están alcanzando el final de su ciclo de vida. El Dassault Rafale esta definitivamente corriendo como candidato para futuras adquisiciones de la RSAF, junto con otros contendientes como el Eurofighter Typhoon y el nuevo Boeing 'Silent Eagle', un diseño "stealth" basado en el F-15E, con las derivas en ángulo como las del F-22.

El 22 de octubre se celebro el dia VIP, con tres generales del Armée del l'Air presentes. Junto a ellos, miembros de los Ministerios de Defensa e Industria le dieron la bienvenida al principe Khalid Al Saoud, el ministro de defensa del reino arabe. La delegación Saudita voló en el Boeing BBJ de la Escuadrila Real del 1º Escuadrón de la RSAF, siendo esta una visita esporádica de este jet a la Europa continental.

Durante todo este periodo de ejercicios, periodistas, fotógrafos y spotters fueron bienvenidos en la base y sus alrededores, e incluso se organizo una reunión para la prensa. Aunque la seguridad en algunas bases de Francia es un problema para los aficionados a la aeronáutica, Dijon y muchas otras se han vuelto mas tolerantes hacia los entusiastas de la aviación, con la policía local solo verificando documentos personales de los concurrentes.

Con pilotos franceses y saudíes saludando gentilmente, granjeros, gendarmes y todo el mundo siendo amable, hizo que alguno de los asistentes se preguntase ¿Estamos en Francia?. Desde luego que los aficionados prefieren esta cordialidad, a las inútilmente mas 'represivas' décadas del pasado

La ocasión para la visita a Dijon fue excelente, siendo la primera y probablemente ultima vez que se vean F-15 saudíes desplegados por esta zona del mundo. También es verdad que las posibilidades de spotting en Dijon son buenisimas, y es una pena que la base cierre en 2011 como parte de un paquete de medidas presupuestarias.

Aeronaves de la RSAF desplegadas a Francia para el ejercicio Green Shield			
Modelo	Matricula	Unidad / Escuadrón	Comentarios
C-130H	472	4th Sqn	
C-130H	473	4th Sqn	
C-130H	1623	4th Sqn	Foto en Airliners.net
B-737-8DP	HZ-102	1Sqn / Royal Flight	B-737 BBJ para transporte VIP. Foto en Airliners.net
F-15C	501	2nd Wing / 5th Sqn	
F-15C	505	2nd Wing / 5th Sqn	
F-15C	506	2nd Wing / 5th Sqn	
F-15C	510	2nd Wing / 5th Sqn	
F-15C	512	2nd Wing / 5th Sqn	
F-15D	533	2nd Wing / 5th Sqn	
KE-3A	unknown	18th Sqn	Tanquero / transporte. Desplegado a la BA-125 en Istres.
KE-3A	unknown	18th Sqn	Tanquero / transporte. Desplegado a la BA-125 en Istres.
VC-130H	HZ-132	1Sqn / Royal Flight	Operado por Saudi Arabian Cargo. Foto en MyAviation.net

Países Bajos, 6 de Enero, 2010



Imagen de portada

El F-15C 512 de la RSAF despegue con post combustión a full para una nueva misión del los ejercicios Bouclier Vert. Durante el despliegue a Francia los pilotos árabes tuvieron la oportunidad de volar en diferentes y variadas condiciones meteorológicas a las que no están acostumbrados en Arabia Saudita.

El autor desea agradecer al Armée de l'Air / Sirpa Air por la información adicional facilitada sobre el ejercicio y por la oportunidades ofrecidas a la prensa durante este despliegue.